

Informacje wewnętrzne

ČEZ kupi Energotrans i sprzeda swój w spółce wydobywczej MIBRAG

Grupa ČEZ przejmie spółkę Energotrans, która dostarcza ciepło z Mělníka do Pragi, i sprzeda swój udział 50% spółki wydobywczej MIBRAG drugiemu partnerowi w firmie, posiadającemu prawo pierwokupu, spółce Energetický a průmyslový holding. Transakcję zatwierdziły odpowiedzialne organy Grupy ČEZ.

Dokończenie transakcji sprzedaży 50% udziału w MIBRAG nastąpi po jej zatwierdzeniu ze strony właściwych organów ochrony konkurencji, których warunkiem jest również dokończenie transakcji przeniesienia 100% udziału w spółce Energotrans na spółkę ČEZ. Częścią transakcji będzie też sprzedaż projektu budowy nowej elektrowni węglowej Profen przy kopalni MIBRAG, również spółce Energetický a průmyslový holding. Pozostałe szczegóły transakcji nie zostaną opublikowane.

Grupa ČEZ jest, z punktu widzenia branży energetycznej, w której działa, w porównaniu z konkurencją bardziej narażona na ryzykowne czynniki rynkowe. Obecnie znacznie przeważa zwłaszcza produkcja energii elektrycznej, ale zyski z tej działalności ściśle podlegają rozwojowi ceny rynkowej energii elektrycznej na rynkach hurtowych. Dlatego też strategicznie Grupa ČEZ musi wzmacniać swoją pozycję w zakresie regulowanej działalności – tzn. dystrybucji i ciepłownictwa, zatem w dziedzinach, które zapewniają stabilne zyski bez względu na rozwój sytuacji na rynku. Dlatego dla spółki ČEZ strategicznie ważniejsze jest ciepłownictwo.

Poza tym po niemieckiej politycznej decyzji o odstąpieniu od energetyki jądrowej, która zapadła w ciągu dwóch miesięcy, dla spółki ČEZ ze strategicznego punktu widzenia niemiecki rynek jest obecnie bardziej ryzykowny. Niemieckie urzędy oprócz tego deklarują, że wyłączone elektrowni jądrowe chcą zastąpić przede wszystkim odnawialnymi źródłami energii i gazem, o czym świadczą też pierwsze podjęte kroki (umowa RWE – Gazprom).

Opór społeczeństwa dwa lata temu zmusił koncern RWE do odstąpienia od planów budowy elektrowni węglowej przy kopalni Saar koło Ensdorfu. Tak samo EnBW odwołało budowę w pobliżu Mannheimu. W ciągu ostatnich czterech lat firmy elektroenergetyczne w Niemczech zrezygnowały z budowy ponad dziesięciu planowanych bloków węglowych. Ostatnim przypadkiem z bieżącego roku jest sytuacja dotycząca elektrowni węglowej w Datteln w Westfalii. Stała się ona symbolem walki między wielkimi koncernami energetycznymi i lokalnymi inicjatywami obywatelskimi. Koncern E.On planował inwestycję w wysokości 1,2 miliarda eur a 900 milionów już do budowy włożył. Stoi 180-metrowa wieża chłodnicza, kotłownia i szereg budynków pomocniczych. Ale ekolodzy na drodze sądowej osiągnęli tymczasowe wstrzymanie budowy.

Ze wszystkich tych powodów, kiedy nie udało się osiągnąć porozumienia w sprawie awizowanej sprzedaży elektrowni Chvaletice, logicznie przyszła kolej na rozpatrzenie tego wariantu, jakkolwiek inwestycja w MIBRAG już w tak krótkim czasie przyniosła spółce ČEZ bardzo interesujące efekty ekonomiczne.

ČEZ interesuje się spółką Energotrans już od kilku lat w związku z przygotowywaną elektrownią parogazową Mělník, która w przyszłości zapewni również dostawy ciepła dla Pragi.

Spółka Energotrans jest stuprocentową spółką zależną spółki Pražská teplárenská i eksploatuje elektrownię na węgiel brunatny Mělník I. o zainstalowanej mocy 352 MW.

Biznesplan na nową 800 MW elektrownię parogazową w Mělníku zatwierdziło kierownictwo ČEZ pod koniec kwietnia 2009. Celem tego projektu jest wybudowanie elektrowni, która będzie mogła w niedalekiej przyszłości zastąpić moc elektrowni węglowych, których żywotność już się kończy. Obecne bloki będą stopniowo wyłączane w okresie po 2015 roku.

Lokalizacja jest bardzo korzystna dla budowy źródła parogazowego, ponieważ posiada wszelką potrzebną infrastrukturę, łącznie z możliwością podłączenia do gazociągu. Elektrownie gazowe mają znacznie niższe emisje tlenków siarki, azotu i pyłu w porównaniu z elektrowniami węglowymi. Niższe są też emisje CO₂. Dzięki temu dojdzie do wyraźnej redukcji emisji w całym Kraju Północnoczeskim. W tej chwili ČEZ posiada w tej lokalizacji czynne 3 bloki węglowe, dwa o mocy 110 MW i jeden o mocy 500 MW. Spółka Energotrans we tej samej lokalizacji eksploatuje bloki węglowe o całkowitej mocy 352 MW.