

# Motor

**SVĚT  
MOTORŮ**METRO  
MOTOR  
VYCHÁZÍ VE  
SPOLUPRÁCI  
S ČASOPISEM

## Představuje se: **Kia Rio** *str.2*



### Kvalita bazarů pod dohledem

Občanské sdružení „Věci automobilové“ závádí ve spolupráci se společností DEKRA hodnocení autobazarů. Rozhodlo se tak na základě průzkumu STEM/MARK kde se ukázalo, že situace v některých českých autobazarech zdaleka neodpovídá požadavkům zákazníků. Sdružení proto na svých internetových stránkách [www.veciautomobilove.cz](http://www.veciautomobilove.cz) spustilo systém hodnocení autobazarů, které realizuje ve spolupráci se společností DEKRA Automobil, a.s.

Složitá hodnotící metodika společnosti DEKRA zahrnuje nejen prověření webové prezentace autobazaru a kontrolní telefonát, ale také fyzickou návštěvu autobazaru v rámci tzv. „Mystery shoppingu“. Mimo rámec metodiky DEKRA Automobil, a.s. se v celkovém hodnocení dále posuzuje 35 kategorií, tak, jak by je mohl vnímat potenciální zákazník. Autobazar na základě tohoto hodnocení získává od jedné do pěti hvězdiček.

### Podnikatelská pojišťovna milionářem

Česká podnikatelská pojišťovna dosáhla těchto dnů mimořádného úspěchu na českém trhu povinného ručení. Stala se teprve třetí pojišťovnou, která má ve své databázi přes milion pojištěných vozidel. „Za tímto dlouhodobě cíleným úspě-

chem stojí vícero faktorů, které se nám podařilo ideálně skloubit a načasovat. Základním předpokladem je samozřejmě kvalitní produkt a příznivá cena. Pouze toto však rozhodně nestačí. Musíte zajistit také perfektní servis od správy smluv po

### S pěticí hvězdiček

Hned deset aut si vzala pod lupu společnost Euro NCAP a poslala je na nárazové testy. Výsledky? Skvělé! Kia Picanto dosáhla na čtyři hvězdičky, ostatních devět si připsalo maximálních pět. Přitom organizace postupně zpřísňuje pravidla, podle nichž jde pět hvězd získat: je nutné dosáhnout pře-

Už za necelý měsíc vypukne v německém Frankfurtu nad Mohanem jeden nejdůležitější autosalon letošního podzimu. Kia na něm před-

psaného minima ve všech čtyřech hodnocených kategoriích: ochraně posádky, dětí, chodců a zastoupení asistenčních systémů jako ESP a podobně. Právě na to doplatila Kia, Picanto se nedostalo na požadovaných 60%. Příští rok pravidla znovu přitvrdí, a to hlavně u ochrany



chodců: nyní stačí na pět hvězdiček 40%, od ledna 60%. Velkou radost má Chevrolet: Aveo předchozí generace patřilo v Euro NCAP k totálním propadlíkům, nástupce si počínal skvěle.

### Sporták pro Frankfurt



stavi nový koncept čtyřdveřového sportovního sedanu, který by měl naznačit designový směr automobilky v následujících letech. „Nezáleží na tom, ze kterého pohledu se na něj podíváte – tento koncept do-

slova burácí energií a chutí vyrazit,“ říká hrdě Peter Schreyer, šéfdesignér Kia Motors. „Věřím, že tímto vozem Kia jasně říká: Jsme připraveni jít rychle dopředu do další nové kapitoly,“ dodal.



## Malý ceďd

Kia má Sportage, Sorento, Picanto a hlavně ceďd. V malých autech jí ale silný hráč chyběl. Už v září bude všechno jinak. **Nové Rio** se od toho minulého nemohlo dostat dál.



## Zábavě se meze nekladou.



### Nový Volkswagen Tiguan. Plný technologií, které vám ulehčují řízení.

V životě existují i zábavnější věci, než je neustálé řazení, časté tankování, zdlouhavé parkování nebo objížďení překážek. A právě proto je tu nový Tiguan. Aby vás řízení bavilo. S BlueMotion Technology a dojezdem až 1200 km na jednu nádrž nemusíte zbytečně zastavovat. Park Assist sám vyřeší parkování, systém 4Motion zabere, když jedete terénem, a díky automatické převodovce DSG vám cesta uběhne tak uběhne jako nikdy předtím. Nový Tiguan vám jednoduše přináší spoustu nových možností, jak se bavit jízdou. Tu vám nyní usnadní mimořádně lehké financování s dotovaným úročením Volkswagen Finance LIGHT od ŠKOFINU.

**Navštivte nás a přesvědčte se sami.**

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub>: 5,3–8,6 l/100 km, 139–199 g/km.  
Vyobrazený model obsahuje prvky příplatkové výbavy.

**BLUEMOTION**  
TECHNOLOGIES



Autorizovaný prodejce Volkswagen **AUTO PODBABSKÁ**  
Pod Paňankou 217/1, 160 00 Praha 6, tel.: 224 312 606, fax: 224 315 583,  
www.autopodbaba.cz; e-mail: vw@autopodbaba.cz

Kia ceďd dokázala téměř nemožné. Během jediné generace pozvedla značku na roveň těm evropským, přitom si zachovala lákavou cenu.

Napadlo nás, proč si Kia pro svou béčkovou novinku nevybrala nové jméno. Aby neodkazovala na předchůdce, který byl ještě hodně korejským autem. Ono je to ale nakonec jedno. Podívejte se na Rio a hned uvidíte, že s tím původním nespojuje novou kiu vůbec nic.

A už vůbec ne v interiéru. Přístrojovka je super. Kvalitní a přitom jednoduchá a snadně ovladatelná. Obojího se nikdy nepřejíme. Poprvé jsme se s novou Kiou svezli v okolí Lisabonu a nejprve usedli za volant menší dvanáctistovky. I proto, že má jít o nejprodávanější motor.

Nejdřív se s riem snažíme vymotat z okolí lisabonského letiště. Na silnici kolikrát chybí pruhy, navigaci se z nových, pro ni neznámých úseků točí hlava. Dvanáctistovce se ale zatím docela daří. V nacpaných ulicích se na plyn moc šlapat nedá, rychleji jsme jeli jenom na obchvatu. A stejně nejvyšš stovkou. Celkem lehký život pro zážehový čtyřválec.

Opuštíme Lisabon. Konečně. Doteď nechápeme, jak jsme to dokázali, ale povedlo se. Dvříme se pobřeží Atlantiku, pro dvanáctistovku pořad pohodový terén. Pak ale začínáme stoupat k Estorilu a čtyřválec s výkonem 62,5 kW znejistí – základní motor by měl zůstat hlavně ve městě. Tady mu kilowatty chybět nebudou. Dálce, víc

lidí na palubě nebo dynamičtější jízda... To všechno je už pro dvanáctistovku nad plán. Jestli chcete malou kiu víc využívat i za městem, měli byste se zeptat na silnější čtrnáctistovku. Výkon 80 kW otevře riu nový, mimoměstský svět. Čtyřválec je sice potřeba znovu víc točit, pásmo nad 4000 už ale přinese slušnou dynamiku.

Spotřebu řešit nemusíte. Rio jezdí plus minus za 6,5 litru s dvanáctistovkou i čtrnáctistovkou.

Vznětové motory nebudou u Rio ty nejdůležitější, ale hlavně triválec 1.1 CRDi by mohl sem tam nějakého zákazníka ulovit. Na spotřebu 3,2 litru mu to určitě občas klapne. Třilitrová spotřeba chce logicky od řidiče trochu spolupráce, kolem 4,5 litru se ale s naftovým triválcem dá jezdit.

Ve čtrnáctistovce už moc smysl nevidíme. Tu bychom si koupili do ceďdu, pro Rio nám stačí jedenáctistovka.

Podvozek malé kie určitě patří k tvrdším. Jak jsme napsali hned na začátku – za volantem ria nám skoro všechno připomíná větší ceďd. A nejde jenom o tvrdší podvozek a lehké řízení. Rio umí hodně přesvědčivě vyvolat pocit většího auta. Asi za to může hlavně ta hluboká přístrojovka, na které by se dalo sušit prostěradlo.

Riu se před konkurenty nemusí klepat kolena. Je to dobré auto.

Materiál byl vytvořen ve spolupráci s redakcí Světa motorů



# Mercedes třídy E

**Interiér čalouněný jemnou kůží, pohodlné vyhřívání i odvětrávané sedáčky, špičkový audiosystém, vzduchový podvozek, automatická převodovka... Zní to lákavě? Díky hospodářské krizi, která tvrdě dolehla na trh ojetin v uplynulých letech, si nyní lze dopřát nepoznaný komfort už za cenu pětileté Škody Octavia.**

Nejstarší exempláře Mercedesu třídy E s modelovým označením W211 lze dnes pořídit s trochou odvahy už za 180 tisíc korun. Tato předposlední generace „ěčka“ se vyráběla v letech 2002 až 2008. Oproti předchozí generaci W210, přilehavě přezdívané „masařka“, nabídla vedle svěžího a dodnes libivého designu i o poznání atraktivnější interiér a celou řadu do té doby nevidaných komfortních prvků výbavy. ěčko bylo možno dovybavit prakticky na úroveň vrcholné třídy S. U bohatě vybavených vozů je ztráta hodnoty enormní, takže lze dnes brány autobazaru opustit za volantem auta, který před 8 lety přišel na 2,5 milionu, a ne-



Přední kulatá světlá zdědila generace W211 po předchůdci zvaném „masařka“.

utratit přitom více než desetinu této částky.

V důsledku toho, že současný trend rostoucích cen paliv hraje do karet spíše úspornějším naftovým motorům, ceny „ěček“ s benzinovými motory klesají mnohem rychleji. Benzinové šesti- a osmiválce navíc běžně bývají o poznání lépe vybaveny. Benzinové motory obecně představují díky své spolehlivosti solidní volbu. Navzdory vyšší spotřebě se tak mohou v konečném součtu



Interiér dobře vybavené verze poskytne veškerý myslitelný komfort.

provozních a servisních nákladů vyplatit.

Nejrozšířenějšími pohonnými jednotkami na českém trhu jsou však diesely. Protipólem k základním motorizacím 200CDI a 220CDI je monstrózní osmiválec označovaný jako 400CDI, složený ze dvou čtyřválců. Dvakrát složitější konstrukce s sebou sice nese dvakrát vyšší výkon, ale také dvakrát větší riziko problémů a dvakrát vyšší náklady na případné opravy. Spolehlivý a neuvěřitelně úsporný pětiválec 270CDI je sázkou na jistotu. Tuzemským statistikám prodeje dominuje třílitrový šestiválec 320CDI, jehož točivý moment 540 N.m poskytuje vozu bezvýhradnou dynamiku při osmilitro-

vé průměrné spotřebě.

Zkušenosti ukazují, že zákazníci žádají kombi s obrovským a dobře využitelným kufrem. Ve spojení se zmiňovaným naftovým motorům či šestiválcem se jedná o horké zboží. Na trhu je však kombíků relativně málo a v zachovalém stavu s rozumným nájezdem se neshání snadno. To platí i o verzích s pohonem všech kol 4Matic. Drtivá většina vozů je vybavena automatickou převodovkou, která ke komfortnímu charakteru „ěčka“ dokonale pasuje. V roce 2004 dostal automat 7 převodových stupňů. Preventivní výměna jeho olejové náplně co nejdříve po koupi by měla být samozřejmostí, neboť repase automatu je tradiční noční můrou všech zájemců o luxusní ojetinu.

Díky náhradním dílům z druhovíroby a řadě nezávislých opravců lze v dnešní době vůz servisovat v relativně únosných finančních mezích. Asi největší hrozbou je tehdejší technologická novinka v podobě elektrohydraulického brzdového systému SBC, který zajišťoval maximální brzdící účinek a na přání se montoval do roku 2006. Systém SBC se dříve či později odporoučí do věčných lovišť a výměna jednotky za novou rozhodně není levnou záležitostí. Vozy pravidelně servisované v autorizovaném servisu s poctivě vyplňovanou servisní knihou mají však naději, že se výrobce s majitelem auta o náklady na opravu podělí, neboť uznává určitá konstrukční pochybení. Naštěstí ne každý vůz je tímto

Vzhledem k množství dovezených vozů na českém trhu by kupující v první řadě neměl podceňovat význam prokání legálního původu. Vozy zakoupené jako nové v ČR s doloženými servisními záznamy jsou samozřejmě na trhu cenově více. Paradoxní je, že jsou mnohdy oproti těm z dovozu i lépe vybavené, neboť většina vozů prodaných na českém trhu byla v nejvyšší výbavě Avantgarde. Pokud to rozpočet dovolí, měl by být jasnou volbou vůz po modernizaci, která proběhla v roce 2006 a přinesla řadu vylepšení a tím lepší předpoklady pro spolehlivý provoz.

systémem vybaven, prověření jeho přítomnosti se při prohlídce konkrétního vozu vyplatí.

Český trh ojetin je zaplaven auty dovezenými ze zahraničí proto doporučujeme i kontrolu původu. Obzvláště na pozoru je třeba se mít před těmi lákavě levnými, neboť právě ty mívají často za sebou nelehkou kariéru letištních či hotelových taxíků, případně vozů sloužících ke smluvní přepravě či v autopůjčovnách. Obzvláště to platí vozy vybavené naftovými čtyřválcí. Rozumně uvažující zájemce o ojetinu si údaj na jejich tachometru musí vynásobit nejméně dvěma. Vždyť vozy této kategorie většinou najedou 150 tisíc kilometrů již během prvních 2 let provozu! Proto se nevyplácí podcenit důkladnou předkupní kontrolu vozu v doprovodu zkušeného mechanika. Prověření původu auta a jeho servisní historie by mělo být samozřejmostí, stejně jako patřičně dlouhá testovací jízda a vyzkoušení funkce veškeré palubní elektroniky. Rozumné je obrátit se na prodejce, který u nabízených vozů garantuje udávaný počet najetých kilometrů.



Reprezentativním tvarem sedanu není ani po letech co vytknout.



Jindřich Topol  
AAA AUTO  
Praha a.s.

## Výhody

- Výhodný poměr ceny a hodnoty
- Bezkonkurenční jízdní komfort u vozů vybavených vzduchovým podvozkem AIRMATIC (u osmiválců v základní výbavě)
- Luxusní a kvalitně zpracovaný interiér
- Rozsáhlá bezpečnostní výbava (plný počet hvězd v crashtestu Euro-NCAP)
- Objemný zavazadelník (u kombi objem téměř 700 litrů)
- Prémiová značka

## Nevýhody

- Omezený výběr zachovalých exemplářů s nízkým nájezdem
- V nabídce ojetin číhá na kupujícího mnoho „pastí“
- Drahý autorizovaný servis
- Horší trakce v zimním období díky poháněné zadní nápravě
- Pro někoho možná problematická image

## Časté závady

- Nízká životnost elektrohydraulického brzdového systému SBC (poruchu hlásí palubní počítač)
- Opatřené vstříkovače commonrailu u dieselu
- Horší protikorozní ochrana u prvních ročníků (např. spodní hrany dveří)
- Závady palubní elektroniky řešitelné aktualizací softwaru v řídicích jednotkách, tudíž pouze ve specializovaném servisu
- Opatřené komponenty přední nápravy
- Problémy s netěsností systému vzduchového odpružení

**Jedině v  
AAA AUTO**

**5000 vozů**

- AKONTACE OD 0 %
- NEJŠIRŠÍ VÝBĚR na trhu
- GARANCE najetých km
- 12 měsíců ZÁRUKA na mechanický stav vozu



**LETNÍ SLEVA 20 000 až 50 000 Kč**



**DIESEL**

měsíčně od 1 354 Kč **119 999 Kč**

2004, ŠKODA OCTAVIA, 1.9TDi, 81 kW, nové v ČR, 1. majitel, servisní knížka, 96 335 km, aut. klima a další vybava. Dalších 530 vozů skladem.



**DIESEL**

měsíčně od 1 264 Kč **109 999 Kč**

2007, PEUGEOT 206, 1.4HDi, 50 kW, nové v ČR, 1. majitel, servisní knížka, 37 692 km, klima a další vybava. Dalších 60 vozů skladem.

**VÝHODNÝ PROTIÚČET**

**Vyměňte vaše staré auto za nové**

**15 poboček po celé ČR**

**www.AAA AUTO.cz**

Volejte zdarma **800 110 800**

# Jen tak si bzučet



## Jaký je život za volantem elektromobilu? Využili jsme nabídky společnosti ČEZ a otestovali Peugeot iOn.

Zarytí motoristé, pro které je vůně benzínu nebo nafty životní filozofií, jim nikdy nepřijdou na jméno, ale v rámci snižování emisí ze silniční dopravy se s nimi musí počítat. Reč je o elektromobilech. V Česku se už prohání několik Peugeotů iOn. Zatím se normálně neprodávají, protože jejich cena by byla příliš vysoká, ale několik jich provozuje energetický gigant ČEZ. Tak jsme si ho vyzkoušeli.

Ani ne tři a půl metru dlouhé autíčko se koncepcí hodí zejména pro městský provoz. Rozhodně v něm není místa nazbyt a hodně úzký interiér je také důvodem, proč se dozadu vejdu jen dva cestující. V podélném směru ale vše v pořádku a také nad hlavou máme místa dost. Do kufru se 168 litry ale naložíte jen běžný nákup, protože pod jeho vyšší podlahou je schován elektromotor s převodov-

kou pohánějící zadní kola. Po usednutí za volant si budete připadat jako v běžném automobilu se spalovacím motorem, některé detaily jsou však jiné. Vlastně se to týká pouze přístrojového štítu, jemuž dominuje ukazatel jízdního stylu - tedy jak hodně energie čerpáte nebo zda rekuperujete kinetickou při brzdění.

Akumulátory máme plně nabitě, volič převodovky posouváme do polohy D a vyrážíme. Uvnitř zatím vládne naprosté ticho - paráda. Raději nepouštíme rádio ani klimatizaci, s každým zapnutým elektrickým spotřebičem totiž klesá dojezd vozu - se spuštěnou klimatizací se dojezd mění z udávaných 108 na 86 km. Plynulostí rozjezdu se s elektromobilem běžné automaty nemohou srovnávat, protože elektromotor s maximem točivého momentu 180 N.m zabírá okamžitě od nulových otáček. Dynamika je podobná jako u normálních městských vozů, ale plynulejší. Jízdu obcí si užíváme a oceňujeme manévrovatelnost díky malému poloměru otáčení. Na elektrickém peugeotu je ale vidět, že jde spíše o takovou hi-tech hračku. Na nerovnostech vůz poskaku-



je, jednodušší oplastování sem tam vyloudí nějaký pазzvuk a kvůli úzkým předním kolům vůz příliš nedrží v zatáčkách.

Zajímavější je ale ekonomika provozu. Na 200 km dlouhé trase jsme museli dobít dvakrát. Aby byly baterie dobité opět do plné

kapacity, jsme spotřebovali 30,8 kW/h. Při ceně pro domácnost 4,3 Kč za kW jsme tedy projeli 132 Kč, což znamená zhruba 0,67 Kč na jeden ujetý kilometr. Příjemné, že?

Materiál byl vytvořen ve spolupráci s redakcí Světa motorů



### VÝMĚNA AUTOSKEL BEZ PLACENÍ

(z povinného ručení, havarijního pojištění nebo připojištění skel)

## !!!BONUS!!!

## ROČNÍ DÁLNIČNÍ ZNÁMKA 2011

nebo 1.000,- Kč na pohonné hmoty (u lepených skel)

Autosklo Kalfas, Malešická 18, Praha 3

284 860 364, 731 151 200, www.autosklokalfas.cz



## Mezi nejlepší

Získat prestiž v segmentu, kde zákazníci kladou velký důraz na image modelu a také celé značky, není nic jednoduchého. Hyundai se ale nebojí a za cíl si bere rovnou špičku segmentu.

### Vlnobití

Tohle že má být hyundai? Ty donedávna bezduché vozy, které neměly vlastní tvář a styl? Ta proměna! Automobilka vsadila na výrazný design. Výsledkem je přitažlivé kombi, které od ostatních značek rozpoznáte na první pohled. Na karoserii totiž designéři Hyundaiho rozpoutali orgie vlnovek, hran a prolisů. Vše je sladěno v jednoduší celek, ze kterého ještě vyčnívají přední a zadní světlá zasahující hluboko do boků nebo šestiúhelníková maska. Sme-káme! Nenašli jsme nic, co by nám z pohledu designu vadilo.

Hlubokou poklonu si zaslouží také interiér, který kvalitou provedení a použitými materiály hravě strčí do kapsy většinu konkurence. Ale to není všechno. Vlnky a výrazné hrany najdete i zde. Hyundai má konečně styl, který by se nemusel jen tak okoukat. A je také patřičně pohodlný.

### Prostorné

Rozměrově sice nové kombi ve střední třídě patří k těm menším, ale v interiéru to není vůbec znát. Využití vnitřního prostoru je naprosto ideální. Díky dlouhému rozvozu je v podélném směru lepší snad jen. Také šířkou interiéru se nejlepším v segmentu minimálně vyrovná – nevdá ani vysoký středový tunel oddělující místo řidiče a spolujezdce.

Spokojeni jsme byli s kufrem. Nejen s jeho objemem, ale i nízkou nakládací hranou, vysoko výklopným víkem, velkým otvorem i fixačním posuvným systémem pro ukotvení převážných drobností dostupným

## Hyundai by si rád troufl na nejlepší vůz v segmentu. Má se partička kolem Superbu, Mondea a Passatu začít bát nového modelu i40?

od výbavy Style nebo ochrannou sítkou za zadními sedadly, kterou dostanete už v základu. Většinu lidí však zajímají spíše čísla. Základní objem 553 litrů patří k lepšímu průměru, stejně jako maximální hodnota 1719l. Přitom se pod podlahu vejde plnohodnotné náhradní kolo – paráda!

### S naftovou sedmnáctostovkou

Turbodiesely ve střední třídě jasně dominují. I my jsme proto sáhli po vznětovém čtyřválcí 1.7 CRDi, a to v silnějším provedení 100 kW. Objem 1,7l se sice v této prestižní společnosti může zdát málo, ale z pohledu dynamiky na nás udělal slušný dojem. Při plném obsazení a zatížení vozové motoru trochu dochází dech.

Další nedostatek vidíme v kultivovanosti. Agregát se projevuje pro diesely tradičním klepáním – to už jinde odstranili – a například na volnoběh je cítit chvění přenášejší se do volantu.

Potěšil nás podvozek s předními rameny McPherson a zadní víceprvkovou nápravou. Díky němu, dlouhému rozvoru, širokému rozchodu a nízké karoserii je vůz stabilní, což jsme ocenili při ostřejší jízdě. Hyundai výborně drží zvolenou stopu, přitom dokáže být dostatečně komfortní.

### Provedení kombi

Horká novinka letošního léta – tak nějak se díváme na Hyundai i40 na konci testu. Svěží kombi má k úspěchu solidně nakročeno. Ceník benzinové varianty přitom začíná už na

549 990 Kč. Naftovou sedmnáctistovku potom dovozce nabízí od 579 990 korun.

Materiál byl vytvořen ve spolupráci s redakcí Světa motorů



## NOVÁ LIMITOVANÁ SÉRIE THALIA COLLECTION JIŽ OD 169 900 Kč



- Automatická klimatizace
- 15" disky z lehkých slitin
- Rádio s CD/MP3
- Elektricky ovládaná přední okna a vnější zpětná zrcátka
- Mlhové světlomety
- Nový interiér a světlé čalounění sedadel
- Označení „Collection“ na zadní části vozu
- Ozdobné prvky interiéru v odstínu „Champagne“

4 ZÁRUKA  
ROKY  
60 000 km\*



Cena platí od 31. 8. do 15. 9. 2011 při financování poskytovaném RCI Financial Services, s.r.o. \* Záruka 4 roky nebo 60 000 km (platí ta z podmínek, která nastane dříve) při financování poskytovaném RCI Financial Services, s.r.o. Thalia: spotřeba 4,8–7,6 (l/100 km), emise CO<sub>2</sub> 136 (g/km). Vybavení vozu je pouze ilustrativní.

DRIVE THE CHANGE



dispo

Vrbova 19a, Praha 4–Braník, tel./fax: 261 711 514-5  
e-mail: auto.dispo@dealer.renault.cz

www.autodispo.cz